

Poistovateľ

Allianz poistovňa a.s., Lazaretská 12, 81373 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 35703008, , Registrácia: Obchodný register Okresného súdu Bratislava 1, Oddiel: Sa, Vložka číslo 196/B Okresného súdu Košice

Registračné číslo informačného systému: 362697

Poistník / Poistený

Priezvisko/obchodné meno	Obec Hubice				
Meno					Titul
Trvalý pobyt / sídlo	Hubice 28				
Obec	Hubice	PSČ	93039	Telefón	0315693508; 0905135563
RČ/ICO	ICO: 00305448	Cíl OP		Platiteľ DPH	Nie je platiteľom DPH

Druh vozidla

Továrenská značka	PEUGEOT	Typ vozidla	207	Rok výroby	2010
VIN	VF3WCKFT0AT110215	Číslo motoru		Združený objem (cm <sup>3</sup> )	1361
ECV		Sériové číslo		Výkon motoru (kW)	
Kategória vozidla	Osobný automobil	Celková hmotnosť (kg)		Užitočná hmotnosť vozidla (kg)	
Druh vozidla zo sadzobníka PZP				Počet sedadiel	
Účel použitia				Farba	

Zabezpečovacie zariadenia:  immobilizér  mechanické zabezpečenie  alarm s blokovaním funkcií  satelitné zabezpečenie

I. KASKO poistenie

Riziko	havária, živel, odcudzenie, vandalizmus			
Spoluúčasť	5%, min. 165,97 EUR		Územná platnosť	Európa
Prirážka	0,00%		Zľava	
Normohodina				

Poistná suma, poistné

Nová cena (vrát. doplnkovej výbavy) s DPH	9 590,00 EUR	Sadzba v %	2,45
Ročné poistné	234,96 EUR	Splátky mesačné	19,58 EUR
Začiatok poistenia		Koniec poistenia	

Poistník súhlasí s vinkulovaním poistného plnenia po dobu trvania zmluvy č. LZF/11/90432 v prospech PSA FINANCE SLOVAKIA, s.r.o., a žiada poistovateľa aby tak učinil.

Pre toto poistenie platia Všeobecné poistné podmienky pre poistenie motorových a pripojných vozidiel (ďalej len "VPP Kasko"), Zmluvné dojednania k poisteniu motorových a pripojných vozidiel (ďalej len "ZD Kasko") a Dohoda o osobitných podmienkach havarijného poistenia a povinie zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len "ZD"), ktoré tvoria súčasť tohto návrhu na uzavorenie poistnej zmluvy.

II. Povinné zmluvné poistenie žodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla

	Štandard	Exkluzív		
Limit poistného plnenia	2 500 000,00 EUR	3 800 000,00 EUR	škoda na zdraví a usmrtení	Vstupný bonus
	664 000,00 EUR	3 800 000,00 EUR	večná škoda a ušľ zisk	Bonifikácia poistného počas doby financovania: nie
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Ročné poistné		167,93 EUR	Splátky mesačné	13,99 EUR
Začiatok poistenia			Poistenie na dobu neurčitú	

Pre toto poistenie platia Všeobecné poistné podmienky pre povinné zmluvné poistenie žodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len "VPP PZP"), Zmluvné dojednania pre povinné zmluvné poistenie žodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len "ZD PZP") a ZD, ktoré tvoria súčasť tohto návrhu na uzavorenie poistnej zmluvy.

III. Doplnkové poistenie finančnej straty /Kasko Total:

Poistná suma	Doba trvania FS	<input type="checkbox"/> 3 roky	<input type="checkbox"/> 4 roky	<input type="checkbox"/> 5 rokov
Poistenie náhrady spoluúčasti z havarijného poistenia pre prípad totálnej škody vrátane odcudzenia s maximálnym poistným plnením do 4 000 EUR		<input type="checkbox"/> zahrňuje	<input type="checkbox"/> nezahrňuje	
Ročné poistné	Lehotné poistné*			
Začiatok poistenia od	Koniec poistenia do			

(\*v prípade pripoistenia náhrady spoluúčasti lehotné poistné zahrňuje aj pipoistenie náhrady spoluúčasti)

Pre toto poistenie platia príslušné ustanovenia Občianskeho zákonníka v platnom znení a podmienky v zmysle Prílohy k návrhu na uzavorenie poistnej zmluvy pre doplnkové poistenie finančnej straty; v prípade dojednania Kasko Total platia Všeobecné poistné podmienky pre poistenie Kasko Total, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy.

Spracovanie osobných údajov: Poistník vyhlasuje, že bol oboznámený so všetkými skutočnostami vyplývajúcimi z § 10 ods. 1 zákona č. 420/2002 Z.z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane osobných údajov“) a v zmysle § 7 zákona o ochrane osobných údajov poistník/poistený dáva poistovateľovi písomný súhlas:

- so spracúvaním osobných údajov, akaj osobnej kategórií osobných údajov v informačnom systéme poistovateľa a zaistovateľa na účely správy poistenia, na účely likvidácie plnej legislatívy SR,
- s poskytnutím osobných údajov tretím osobám na rovnaké účely,
- s cezhraničným prenosom osobných údajov, vykonávaným v prípade likvidácie pojistných udalostí, do krajin, ktoré zaručujú, ako aj do krajin, ktoré nezaručujú primeranú úroveň ochrany osobných údajov, ak je tento prenos potrebný pre plnenie platnej poistnej zmluvy,
- so spracúvaním osobných údajov na marketingové účely.

Poučenie: Poistník/poistený je oprávnený:

- podľa § 20 ods. 5 zákona o ochrane osobných údajov písomne odmietnuť cezhraničný prenos svojich osobných údajov,
- odvolať súhlas so spracúvaním osobných údajov s tým, že účinky odvolania nastanú okamihu vysoľadania všetkých zmluvných vzťahov a splnenia podmienok stanovených poistovateľov legislatívou SR.

V zmysle zákona o ochrane osobných údajov Allianz - Slovenská poistovňa, a.s. oznamuje, že spoločnosť Siemens s.r.o., Stromová 9, 831 01 Bratislava a Tatra Billing, s.r.o., Hodžovo námestie 3, 811 06 Bratislava, sú oprávnené spracúvať tlačové výslupy s osobnými údajmi pre styk s klientmi. V prípade, že má poistovateľ podľa zákona o ochrane osobných údajov oznamovaciu povinnosť voči dotknutým osobám, táto povinlosť môže byť splnená aj tak, že sa daný oznam zverejni na internetovej stránke poistovateľa.

Vyhľásenie poistníka (poistník uvedený na prvej strane tohto návrhu na uzavretie poistnej zmluvy):

Vyhľásenie poistníka v zmysle zákona č. 297/2008 Z.z. o ochrane pred legalizáciou príjmov z trestnej činnosti a ochrane pred financovaním terorizmu a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Poistník zmluvu uzavíra poistník vo vlastnom mene.

Poistník vyhlasuje a svojím podpisom potvrdzuje, že všetky údaje o jeho osobe, vozidle a výbave vozidla uvedené v tomto návrhu na uzavretie poistnej zmluvy sú úplné, pravdivé a nezamŕčia žiadnu skutočnosť týkajúcu sa navrhovaného poistenia, že osobne prevzal všeobecné poistné podmienky (VPP) účinné v čase uzavretia poistenia a zmluvné dojednania k nim, ktorími sa riadi polisne právny vzťah z povinnejho zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla i jednotlivých dňov KASKO poistenia, oprávneným zástupcom

poistovateľa bol s nimi oboznámený a súhlasi s ich obsahom. Ďalej poistník vyhlasuje, že vozidlo nie je používané na iné účely ako je uvedené v tomto návrhu na uzavretie poistnej zmluvy, že je vybavené poistovateľom vyžadovanými zabezpečovacími zařadeniami a okrem uvedených kľúčov a ovádajcov od vozidla a zabezpečovacích zařadení žiadne ďalší kľúč ani ovádač od vozidla a zabezpečovačov zariadení pri nadobudnutí vozidla neobdržal a ani nemá k dispozícii. Poistník berie na vedomie, že poistovateľ mu v prípade akceptácie jeho návrhu doručí ako písomné potvrdenie o uzavretí poistnej zmluvy poistku pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosť za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla s potvrdením o poistení, zelenou kartou a poistku pre KASKO poistenie. Poistník aj poistený berú na vedomie, že počas platnosti poistnej zmluvy môže poistovateľ uhradiť poistník až do výšky 100 % ročného poistného príslušajúceho za technickú asistenciu vozidlám poskytovanú v zmysle všeobecných podmienok pre poskytovanie služieb Mondial Assistance. Poistovateľ bude poistníka informovať o prípadnej zmenе výšky poskytnutej úhrady. Tento návrh je vyhotovený v troch vyhotoveniach, jeden originál a dve kópie, príčom originál obdrží poistovateľ, poistník a zástupca poistovateľa obdržia kópiu. Poistník vyhlasuje a svojím podpisom potvrdzuje, že bol pred uzavrelím poistnej zmluvy oboznámený s obsahom a že v písomnej forme prerazil informáciu o podmienkach uzavretia poistnej zmluvy.

Bratislava, 22.3.2011

Bratislava, 22.3.2011

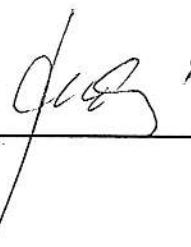
Gabriela Maronová

PSA FINANCE SLOVAKIA, s.r.o.

Štefan Radics

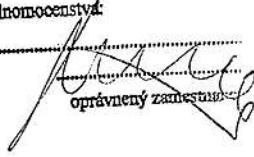
Obec Hubice





ákademickým:

s.r.o.

  
oprávnený zamestnanec

**ZMLUVNÉ DOJEDNANIA**  
**pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla**

Zmluvné dojednania pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „poistenie zodpovednosti“) dopĺňajú Všeobecné pojistné podmienky pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „VPP“) a tvoria spolu s VPP neoddeliteľnú súčasť poistnej zmluvy.

**Článok I**  
**Vymedzenie pojmov**

- 1) Škodovým priebehom sa rozumie množstvo pojistných udalostí vo vzľahu k neprerušenej dobe trvania poistenia. Pre účely systému bonus/malus je škodový priebeh výjadrený jeho dobou (ďalej len „doba škodového priebehu“).
- 2) Bonusom sa rozumie zľava na pojistnom za bezškodový priebeh poistenia. Triedy bonusu uvedené v čl. III ods. 7) spolu so základnou triedou predstavujú kladnú dobu škodového priebehu.
- 3) Malusom sa rozumie prírážka k pojistnému za škodový priebeh poistenia. Triedy malusu uvedené v čl. III ods. 7) predstavujú zápornú dobu škodového priebehu.
- 4) Pre účely tohto poistenia sa vozidlom určeným k zvláštnemu účelu rozumie vozidlo, ktorého používanie je spojené so zvýšeným rizikom. V pojistnej zmluve musí byť zodpovedajúci druh použitia vozidla vždy uvedený.

**Článok II**  
**Platenie pojistného**

- 1) Poistné je tiež možné platiť v polročných alebo štvrtročných splátkach.
- 2) Pri uzavretí poistenia na dobu kratšiu ako jeden rok je celé pojistné splatné v deň uzavretia poistenia.
- 3) Ak je v pojistnej zmluve dohodnuté platenie pojistného v štvrtročných splátkach, prvá splátka pojistného je splatná v deň začiatku pojistného obdobia. Každá ďalšia splátka je splatná v deň, ktorý sa číslom zhoduje s dňom začiatku pojistného obdobia, a to tretieho kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola splatná predchádzajúca splátka pojistného.  
 Ak je v pojistnej zmluve dohodnuté platenie pojistného v polročných splátkach, prvá splátka pojistného je splatná v deň začiatku pojistného obdobia. Druhá splátka je splatná v deň, ktorý sa číslom zhoduje s dňom začiatku pojistného obdobia, a to šiesteho kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola splatná prvá splátka pojistného.  
 Ak nie je v danom mesiaci príslušný deň splatnosti, pripadne deň splatnosti na posledný deň takého mesiaca.

**Článok III**  
**Systém bonus/malus**

- 1) Systém bonus/malus vstupuje do platnosti od 01.01.2002 a uplatňuje sa pre všetky druhy vozidiel s výnimkou motocyklov (vrátane trojkoliek a štvorkoliek) so zdvihovým objemom do 50 cm<sup>3</sup>, traktorov, samohybnych pracovnych strojov bez evidenčného čísla vozidla a pripojných vozidiel okrem návesov.
- 2) Pre príznamie bonusu alebo uplatnenie malusu je rozhodujúca doba škodového priebehu v zmysle čl. I týchto zmluvných dojednaní, ktorá sa počíta v celých ukončených mesiacoch.
- 3) Pri uzavieraní pojistnej zmluvy sa vozidlo zaraďuje do základnej triedy bonusu/malusu s dobou škodového priebehu nula mesiacov, pokiaľ nie je v týchto zmluvných dojednaniah uvedené inak.
- 4) Za každú pojistnú udalosť sa doba škodového priebehu znížuje o 36 mesiacov.
- 5) Doba škodového priebehu sa neznížuje za pojistnú udalosť spôsobenú osobou, ktorá použila motorové vozidlo neoprávnene, alebo pokiaľ bola pojistovateľovi v celom rozsahu uhradená čiastka, ktorú pojistovateľ vyplatił z dôvodu škody spôsobenej prevádzkou vozidla.
- 6) Kladná doba škodového priebehu je najviac 120 mesiacov a záporná doba škodového priebehu je najviac 60 mesiacov.
- 7) Bonus a malus sa podľa doby škodového priebehu člení do týchto tried s príslušnou výškou bonusu/malusu:

Trieda bonusu/malusu	Doba škodového priebehu	Výška bonusu/malusu
trieda bonusu (zľavy)	B10	120 mesiacov a viac
	B9	108 až 119 mesiacov
	B8	96 až 107 mesiacov
	B7	84 až 95 mesiacov
	B6	72 až 83 mesiacov
	B5	60 až 71 mesiacov
	B4	48 až 59 mesiacov
	B3	36 až 47 mesiacov
	B2	24 až 35 mesiacov
	B1	12 až 23 mesiacov
základná trieda	Z	0 až 11 mesiacov
trieda malusu (prírážky)	M1	-1 až -12 mesiacov
	M2	-13 až -24 mesiacov
	M3	-25 až -36 mesiacov
	M4	-37 až -48 mesiacov
	M5	-49 až -60 mesiacov

- 8) V prípade splnenia podmienok majúcich vplyv na zaradenie do príslušnej triedy bonusu/malusu vykoná poistovateľ zodpovedajúcu zmenu výšky poistného s platnosťou od prvého dňa nasledujúceho poistného obdobia.
- 9) Pri uzavieraní poistnej zmluvy sa priznáva bonus alebo uplatňuje malus podľa naposledy vydaného dokladu o škodovom priebehu zaniknutého poistenia zodpovednosti, pokiaľ nie je dohodnuté inak, pričom doba škodového priebehu pred 01.01.2002 sa nezapočítava. Bonus sa nepriznáva, pokiaľ zanikol predchádzajúce poistenie z dôvodu neplatenia poistného. Pokiaľ nepredloží poistník pri uzavieraní poistnej zmluvy vyššie uvedené potvrdenie a poistovateľ dodatočne zistí dôvody pre správne zaradenie do príslušnej triedy bonusu/malusu, je poistovateľ oprávnený doúčtovať zodpovedajúcu výšku poistného. Bonus sa priznáva alebo malus sa uplatňuje na základe dokladu o škodovom priebehu zaniknutého poistenia zodpovednosti len pre rovnaký druh a kategóriu vozidla.
- 10) Pokiaľ netrvá doba od zániku poistenia zodpovednosti do vzniku nasledujúceho poistenia zodpovednosti dlhšie než jeden rok, doba škodového priebehu sa nemení.
- 11) Pokiaľ doba od zániku poistenia zodpovednosti do vzniku nasledujúceho poistenia zodpovednosti trvá dlhšie než jeden rok, ale menej než päť rokov, kladná doba škodového priebehu sa znižuje o počet celých mesiacov, ktoré uplynuli od jedného roka po zániku poistenia zodpovednosti do vzniku nasledujúceho poistenia zodpovednosti, najviac však o celú kladnú dobu škodového priebehu. Záporná doba škodového priebehu sa nemení. Pokiaľ doba od zániku poistenia zodpovednosti do vzniku nasledujúceho poistenia trvá dlhšie než päť rokov, predchádzajúca kladná doba škodového priebehu sa nezapočítava, záporná doba škodového priebehu sa nemení.
- 12) Znenie ods. 9) až 11) je možné primerane použiť i pri predložení dokladu o škodovom priebehu zaniknutého poistenia vydaného zahraničným poistovateľom, pričom doba škodového priebehu pred 01.01.2002 sa i v tomto prípade nezapočítava.
- 13) K jednému vozidlu je možné uplatniť iba jeden doklad o škodovom priebehu zaniknutého poistenia toho istého poistníka. Jeden doklad o škodovom priebehu zaniknutého poistenia toho istého poistníka nie je možné uplatniť opakovane pri uzavieraní viacerých poistných zmlúv.
- 14) Pokiaľ sa poistovateľ dozvie o poistnej udalosti, ktorá nastala v danom poistnom období a ktorá má vplyv na zmenu triedy bonusu/malusu až potom, čo už vyhotobil predpis poistného na nasledujúce poistné obdobie, má poistovateľ právo na doúčtovanie rozdielu na poistnom.

#### **Článok IV Potvrdenie o poistení zodpovednosti a zelená karta**

Potvrdenie o poistení zodpovednosti vydáva poistovateľ s platnosťou na celú dobu poistenia dohodnutú v poistnej zmluve. Zelenú kartu poistovateľ vydáva s platnosťou na jedno poistné obdobie.

#### **Článok V Prechodné ustanovenia**

Zaradovanie do príslušných tried a zodpovedajúcej výšky poistného v systéme bonus/malus vykonáva poistovateľ s účinnosťou od 01.01.2002.

V Bratislave, schválené dňa 21.03.2007



## ZMLUVNÉ DOJEDNANIA K POISTENIU MOTOROVÝCH A PRÍPOJNÝCH VOZIDIEL - KASKO

Zmluvné DOJEDNANIA k poisteniu motorových a prípojných vozidiel – KASKO dopĺňajú Všeobecné poistné podmienky pre poistenie motorových a prípojných vozidiel - KASKO (ďalej len „VPP“) a sú spolu s VPP neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy.

### Článok I

#### Územná platnosť poistenia

- 1) Poistenie vozidiel - KASKO sa vzťahuje na poistné udalosti, ktoré nastanú v dobe poistenia na území Slovenskej republiky a Českej republiky.
- 2) Je možné dojednať rozšírenie územnej platnosti poistenia aj pre geografické územie Európy. Za rozšírenie územnej platnosti poistenia pre geografické územie Európy na celú dobu poistenia sa výška poistného zvyšuje o 10% okrem doplnkového úrazového poistenia osôb vo vozidle a doplnkového poistenia batohiny.
- 3) Rozšírenie územnej platnosti poistenia pre geografické územie Európy je možné dojednať aj na dobu jedného, dvoch alebo troch mesiacov; poistenie za krátkodobé rozšírenie poistenia je nasledovné:
  - 1 mesiac - 4% z ročného poistného okrem doplnkového úrazového poistenia osôb vo vozidle a doplnkového poistenia batohiny,
  - 2 mesiace - 5% z ročného poistného okrem doplnkového úrazového poistenia osôb vo vozidle a doplnkového poistenia batohiny,
  - 3 mesiace - 6% z ročného poistného okrem doplnkového úrazového poistenia osôb vo vozidle a doplnkového poistenia batohiny.
- 4) Po dohode je možné za osobitné poistné dojednať rozšírenie územnej platnosti aj pre mimoeurópske krajinu; poistné sa stanovi na základe rozsahu, doby platnosti a ohodnotenia rizika rozšírenia územnej platnosti poistenia.

### Článok II

#### Poistné obdobia a splatnosť poistného

- 1) Dojednať možno štvrtorčné, polročné alebo ročné poistné obdobia, ak nie je dojednané inak.
- 2) Pri dojednani podľa čl. I ods. 3) a pri dojednani podľa čl. I ods. 4) platnom na dobu určitú je poistné za rozšírenie územnej platnosti poistenia splatné v deň jeho dojednania.
- 3) Poistné je splatné prvého dňa poistného obdobia, ak nie je dojednané inak.
- 4) Pri dojednani poistenia na dobu určitú je celé poistné splatné v deň jeho dojednania, ak nie je dojednané inak.

### Článok III

#### Povinné vybavenie zabezpečovacím zariadením

- 1) Osobné a nákladné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevažujúcou 3 500 kg musia byť počas poistenia v
  - základnom poistení pre prípad odčudzenia celého vozidla,
  - doplnkovom poistení pre prípad odčudzenia,
  - doplnkovom poistení pre nadstandardnú výbavu vozidla
 povinne vybavené zabezpečovacím zariadeniami, ktorých druh je odstupňovaný podľa poistnej hodnoty vozidla (vrátane príslušenstva tvoriaceho povinnú, štandardnú a doplnkovú výbavu vozidla), a počas poistenia v
  - základnom poistení ozajdených motorových vozidiel LIMIT s obmedzeným poistným plnením povinne vybavené zabezpečovacím zariadeniami, ktorých druh je odstupňovaný podľa príemnej predajnej hodnoty vozidla (vrátane príslušenstva tvoriaceho povinnú, štandardnú a doplnkovú výbavu vozidla), nasledovne:
    - a) do 600 000 Sk/19 916,35 EUR\* s DPH (vrátane) – Jedno určené zabezpečovacie zariadenie,
    - b) od 600 001 Sk/19 916,38 EUR\* do 2 500 000 Sk/82 984,80 EUR\* s DPH (vrátane) - kombinácia dvoch určených zabezpečovacích zariadení,
    - c) od 2 500 001 Sk/82 984,83 EUR\* s DPH - kombinácia troch určených zabezpečovacích zariadení.

- 2) Určeným zabezpečovacím zariadením sa v zmysle týchto ZD rozumie:
  - mechanické zabezpečovacie zariadenie pevne spojené s vozidlom,
  - imobilizer,
  - elektronický poplachový systém (autoalarm),
  - elektronický výhľadávací systém.
- 3) Motocykle, autobusy, nákladné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevažujúcou 3 500 kg a špeciálne vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevažujúcou 3 500 kg musia byť počas poistenia v
  - doplnkovom poistení pre prípad odčudzenia,
  - doplnkovom poistení pre nadstandardnú výbavu vozidla
 povinne vybavené odnímateľným mechanickým zabezpečovacím zariadením alebo mechanickým zabezpečovacím zariadením pevne spojeným s vozidlom alebo imobilizérom alebo elektronickým poplachovým systémom (autoalarmom).
- 4) U traktorov, ostatných poľnohospodárskych strojov, stavebných strojov a prípojných vozidiel sa vybavenie zabezpečovacím zariadením proti odčudzeniu nevyžaduje.
- 5) Odnímateľným mechanickým zabezpečovacím zariadením sa rozumie vybavenie vozidla mechanickým zariadením proti neoprávnenemu použitiu vozidla schváleného typu, ktoré je pevne a nerozoberateľne spojené s konštrukciou vozidla, napr. zariadenie blokujúce volant riadenia, ovládacie pedále spojky, prevádzkovej brzdy, páku ručnej brzdy a pod.

6) Mechanickým zabezpečovacim zariadením pevne spojeným s vozidlom sa rozumie vybavenie vozidla mechanickým zariadením proti neoprávnenemu použitiu vozidla schváleného typu, ktoré je pevne a nerozoberateľne spojené s konštrukciou vozidla a ktoré blokuje radenie prevodových stupňov zaparkovaného vozidla v polohu správny chod u mechanických prevodoviek, v polohu parkovanie u automatických prevodoviek alebo mechanizmus riadenia vozidla, napr. volantový tyč.

7) Za mechanické zabezpečovacie zariadenie sa nepovažuje mechanické zariadenie proti neoprávnenemu použitiu vozidla, ktorým je vozidlo vybavené z hľadiska splnenia podmienok ustanovených všeobecne záväzným právnym predpisom upravujúcim podmienky premávky vozidiel na pozemných komunikáciách, ako napr. zámky dverí, mechanizmus uzamknutia volantu riadenia a pod., s výnimkou zariadenia splňajúceho podmienky ustanovené v ods. 5) tohto článku.

8) Imobilizérom sa rozumie zariadenie schváleného typu, ktoré je určené na to, aby zabránilo prevádzke vozidla jeho vlastnou motorickou silou pomocou zmenšených funkcie aspoň dvoch samostatných obvodov vozidla, ktoré sú potrebné na prevádzku vozidla jeho vlastnou motorickou silou alebo kódovým rušením aspoň jednej ciestnej jednotky, potrebnej na prevádzku vozidla. Imobilizér sa musí samotnou aktivovať po vylahnutí kľúča zo spinajacej skrinky bez akéhokoľvek doplňujúceho zášedu vodiča.

9) Elektronickým poplachovým systémom sa rozumie elektronický systém schváleného typu určený na montáž pre rôzne typy motorových vozidiel, konštruovaný tak, aby zvukovým a/alebo optickým signálom upozornil na akéhokoľvek vniknutie neoprávnenej osoby do vozidla alebo na zásah do vozidla a ako doplnkovú ochranu poskytuje ochranu proti neoprávnenemu použitiu vozidla vlastnou motorickou silou tak, že pri neoprávnenej vniknutí do vozidla automaticky blokuje elektronické systémy vozidla a zamedzuje tým jeho nastaartovaniu. Elektronický poplachový systém montovaný spolu s imobilizérom nenáhradza imobilizér a musí blokovať elektronické systémy vozidla, ktoré sú rozdielne od elektronických systémov, ktoré blokuje imobilizér.

10) Poistník je povinný udržiavať zabezpečovacie zariadenia, ktorými je vozidlo vybavené, v prevádzkyschopnom a funkčnom stave a aktivovať ich pri každom opustení vozidla.

11) Pri dojednani doplnkového poistenia pre nadstandardnú výbavu vozidla so základným poistením pre poškodenie alebo zničenie vozidla v dôsledku havárie alebo so základným poistením skiel a vybraných rizík sa výška poistnej hodnoty rozhodujúcou pre povinné vybavenie vozidla zabezpečovalmi zariadeniami rozumie súčet poistných hodnôt vozidla a jeho nadstandardnej výbavy.

12) Pri dojednani poistenia pre nadstandardnú výbavu vozidla so základným poistením ozajdených motorových vozidiel LIMIT s obmedzeným poistným plnením sa výška poistnej sumy rozhodujúcou pre povinné vybavenie vozidla zabezpečovalmi zariadeniami rozumie súčet prímernej predajnej hodnoty vozidla a poistnej hodnoty jeho nadstandardnej výbavy.

### Článok IV

#### Systém bonus - malus

1) Zľava na poistnom - bonus a prírážka k poistnému - malus sa uplatňuje voči poistníkovi - fyzickej osobe výlučne len v základnom poistení pre prípad poškodenia alebo zničenia vozidla v dôsledku havárie pre vozidlá, ktorých držiteľom sú fyzické a podnikajúce fyzické osoby, ak nie je v poistnej zmluve dojednané inak. Na všetky ostatné druhy poistení sa táto zľava nevzťahuje.

2) Zľava na poistnom je určená stupňom bonusu uvedeného v tabuľke bonusu/malusu, príčom stupeň bonusu je závislý od rozhodujúcej doby, ak nie je dojednané inak. Rozhodujúcou dobou sa rozumie doba neprerušenej trvania poistenia, v priebehu ktorej nedošlo k poistnej udalosti, ktorá by mala vplyv na prunárenie rozhodujúcej doby - rozhodujúca udalosť.

3) Ak vznikne právo na bonus, potom sa bonus priznáva od prvého dňa nasledujúceho poistného obdobia. Každý ďalší (vyšší) stupeň bonusu je poskytovaný vždy od začiatku nasledujúceho poistného obdobia po dosiahnutí rozhodujúcej doby.

4) Za každú rozhodujúcu udalosť je poistník zaradený o jeden stupeň bonusu alebo malusu nižšie, a to od najbližšieho výročného dňa, príčom za dosiahnutú rozhodujúcu dobu sa povážuje doba uvedená v tom stupni, do ktorého bol po rozhodujúcej udalosti zaradený.

Pokiaľ však v stupni bonusu B1 ež B7 rozhodujúca udalosť nastane tak, že poistník, poistený alebo oprávnená osoba viedla vozidlo pod vplyvom alkoholu alebo návykových látok alebo sa bezdôvodne odmietla podčerpať skúšku alebo výstreliu na požiťe alkoholických nápojov alebo návykových látok, nárok na bonus sa stráca, dôleže k zaradeniu do stupňa bonusu Z a rozhodujúca doba začína plynúť od začiatku.

5) Pokiaľ dôjde k zaradeniu poistníka do stupňa malusu, je poistovateľ oprávnený určiť prírážku k poistnému v základom poistení pre prípad poškodenia alebo zničenia vozidla v dôsledku havárie - malus uvedený v tabuľke bonusu/malusu. V prípade, že poistník je zaradený do stupňa malusu a v nasledujúcej dobe do najblžšieho výročného dňa nedôjde k rozhodujúcej udalosti, je po uplynutí tejto bezškodovej doby poistenia opäťovne zaradený do stupňa bonusu Z.

Tabuľka bonusu/malusu

stupeň bonusu	rozhodujúca doba	výška bonusu - zľava na poistenom
B7	7 a viac rokov	50%
B6	6 rokov	40%
B5	5 rokov	30%
B4	4 roky	20%
B3	3 roky	15%
B2	2 roky	10%
B1	1 rok	5%
Z	0 rokov	0%
stupeň malusu		výška malusu - prírážka k poistnému
M1		25%
M2		50%
M3		100%

- 6) Pre účely bonusu a malusu sa za rozhodujúcu udalosť nepovažuje poistník udalosť:
- a) z iného než základného poistenia pre prípad poškodenia alebo zničenia vozidla v dôsledku havárie,
  - b) zo základného poistenia pre prípad poškodenia alebo zničenia vozidla v dôsledku havárie, za ktorú poisťovateľ neplnil (napr. zamletnutie nároku poisťovateľa, neuplatnenie nároku poistníkom, škoda nižšia, než spoluúčasť a pod.),
  - c) ktorá preukázateľne nebola zavinená poistníkom, poistením alebo oprávnenou osobou,
  - d) pri ktorej vinník havárie neboli jednoznačne určený a na základe spoluiny dôjde k deleniu nákladov na odškodnenie medzi poisťovateľa alebo medzi zmluvami rovnakého poisťovateľa, pokiaľ účastníci havárie boli u neho poisteni.
- 7) Ak pri dojednaní poistenia poistník preukáže dosiahnutie rozhodujúcej doby u iného poisťovateľa, resp. u Allianz – Slovenskej poisťovne, a.s. v poistení pre prípad poškodenia alebo zničenia vozidla v dôsledku havárie, ktoré zaniklo najneskôr pred platiom rokmi, má právo na uznanie tejto rozhodujúcej doby, pokiaľ poistenie nezaniklo z dôvodu neplatenia poistného. Doba od ukončenia poistenia do začiatku poistenia u poisťovateľa sa od rozhodujúcej doby odpočítava; ak však táto doba nepresiahla jeden rok, od rozhodujúcej doby sa neodpočítava. Rozhodujúcu dobu je možné uplatniť pre rovnakú kategóriu vozidla, ak nie je dojednané inak. Jeden doklad o škodovom prebehli poistenia toho istého poistníka nie je možné uplatniť opakovane pri uzavorení viacerých poistných zmlúv.
- 8) Taktiež sa dojednáva, že rozhodujúcu dobu získanú v základnom poistení skiel a vybraných rizík a v základnom poistení ojazdených motorových vozidiel LIMIT s obmedzeným poistným plnením je možné uplatniť pre účely bonusu v základnom poistení pre prípad poškodenia alebo zničenia vozidla v dôsledku havárie podľa ods. 1) tohto článku.
- 9) Po ukončení poistenia má poistník právo na vystavenie dokladu o škodovom prebehli poistenia.
- 10) Súčasne sa dojednáva, že pokiaľ v neprerušenej dobe poistenia nastane prvá rozhodujúca udalosť, potom táto udalosť nemá vplyv na zniženie zľavy - bonusu, eko aj na stanovenie prírážky - malusu, ak však rozhodujúca udalosť nenastala tak, že poistník, poistený alebo oprávnená osoba viedla vozidlo pod vplyvom alkoholu alebo návykových látok alebo sa bezdôvodne odmietla podrobti skúške alebo vyšetreniu na požištie alkoholických nápojov alebo návykových látok.
- 11) Systém bonus - malus sa neuplatňuje v poistení na dobu určitú a krátkodobom poistení, ak nie je v poistnej zmluve dojednané inak.

#### Článok V

##### Primerané náklady na opravu

- 1) Primeranými nákladmi na opravu sa rozumejú účelne vynaložené náklady na opravu poškodeného predmetu poistenia v nových cenách. Primeranými nákladmi na opravu nie sú zmluvné ceny dohodnuté medzi opravňou a poistníkom.
- 2) Poisťovateľ si vyhradzuje právo odporučiť zmluvný servis, ktorý vykoná opravu poškodeného predmetu poistenia.
- 3) Pri oprave poškodeného predmetu poistenia v odporučanom zmluvnom servise poisťovateľ hradí:

  - a) materiálové náklady stanovené na základe cien nových náhradných dielov a materiálu podľa zmluvného servisu odporučeného poisťovateľom na opravu poškodeného predmetu poistenia,
  - b) náklady na prácu stanovené na základe časových noriem a technologických postupov dodávaných výrobcom pre danú značku a typ predmetu poistenia a hodinovej sadzby za opravu vo výške hodinovej sadzby dohodnutej medzi zmluvným servisom a poisťovateľom, ak nie je dojednané inak.

- 4) Ak oprava poškodeného predmetu poistenia nebude vykonaná v zmluvnom servise odporučanom poisťovateľom, poisťovateľ stanovi náklady na opravu podľa ods. 3) tohto článku, príčom hodinovú sadzbu za opravu hradí vo výške 80% z hodinovej sadzby zmluvného servisu, resp. servisu, ktorý by pre opravu poškodeného predmetu poistenia odporučil, maximálne však do výšky hodinovej sadzby dohodnutej v poistnej zmluve.
- 5) Ak poistník písomne požiada o stanovenie nákladov na opravu rozpočtom, poisťovateľ stanovi náklady na opravu podľa ods. 3) tohto článku, príčom hodinovú sadzbu za opravu hradí vo výške 80% z hodinovej sadzby zmluvného servisu, resp. servisu, ktorý by pre opravu poškodeného predmetu poistenia odporučil, maximálne však do výšky hodinovej sadzby dohodnutej v poistnej zmluve.
- 6) Ak poistovateľ nemoží pre danú značku alebo typ predmetu poistenia vyplati DPH len na tle materiálové náklady a náklady na prácu, ktoré poistník preukáže originálnym daňovým dokladom v zmysle platného zákona o DPH.
- 7) Ak poistovateľ nemoží pre danú značku alebo typ predmetu poistenia odporučiť zmluvný servis, poisťovateľ hradí:

  - a) materiálové náklady stanovené na základe cien nových náhradných dielov a materiálu podľa autorizovaného servisu pre danú značku poškodeného predmetu poistenia,
  - b) náklady na prácu stanovené na základe časových noriem a technologických postupov dodávaných výrobcom pre danú značku a typ predmetu poistenia a hodinovej sadzby za opravu vo výške hodinovej sadzby autorizovaného servisu pre danú značku a typ predmetu poistenia, maximálne však do výšky dojednanej v poistnej zmluve.

- 8) Poisťovateľ uhradí účelne vynaložené náklady na vyprostenie, odlihnutie a uskladnenie poškodeného vozidla z miesta poistnej udalosti do miesta uskladnenia alebo opravy. Ak by také plnenie malo spolu s ďalšími plneniami z jednej poistnej udalosti prekročiť poistnú sumu, poisťovateľ je povinný zaplatiť náklady len do výšky rozdielu poistného plnenia z titulu škody na predmete poistenia a poistnej sumy; ak však liečo náklady vznikli na základe pokyny poisťovateľa, uhradí ich poisťovateľ v plnom rozsahu.
- 9) Náklady na uskladnenie vozidla poškodeného pri poistnej udalosti uhradí poisťovateľ za dobu nevyhnutnej z dôvodu bezpečnostných, hygienických alebo z iného verejnúho záujmu, najviac však za dobu 30 dní.
- 10) Zmluvný servis je každé pracovisko, ktoré je zmluvným partnerom poisťovateľa, zabezpečuje opravy vozidiel a v čase nahlásenia poistnej udalosti má s poisťovateľom platnú zmluvu o spolupráci. Zoznam zmluvných servisov vedle poisťovateľa a pravidelne ho aktualizuje. Aktuálny zoznam zmluvných servisov je k nahláseniu u poisťovateľa.
- 11) V prípade poškodenia predmetu poistenia v základnom poistení ojazdených motorových vozidiel LIMIT s obmedzeným poistným plnením sú poistným plnením účelne vynaložené a primerané náklady na opravu stanovené poisťovateľom znižené o sumu zodpovedajúcu veku vozidla v čase vzniku poistnej udalosti nasledovne:

Vek vozidla v čase poistnej udalosti	Poistné plnenie vo výške % nákladov na opravu
3 roky	70%
4 roky	65%
5 rokov	60%
6 rokov	55%
7 rokov	50%
8 rokov	45%
9 a viac rokov	40%

Pri stanovení nákladov na opravu hradí poisťovateľ za materiál a prácu maximálne cenu, ktorá je vypočítaná licencovaným kalkulačným programom, na základe aktuálnych technologických postupov, časových noriem výrobcu a ceníkov nových náhradných dielov výrobcu danej značky predmetu poistenia pri uplatnení hodinovej sadzby za opravu predmetu poistenia dojednanej v poistnej zmluve a materiálové náklady vrátane DPH.

- 11) Ustanovenia ods. 1) až 9) tohto článku neplatia pre stanovenie nákladov na opravu a nákladov na vyprostenie, odlihnutie a uskladnenie poškodeného vozidla pre základné poistenie ojazdených motorových vozidiel LIMIT s obmedzeným poistným plnením.

#### Článok VI

- Postup v prípade poistnej udalostí mimo územie Slovenskej republiky
- 1) Ak došlo k poistnej udalosti v zahraničí, je poistník povinný preukázať jej vznik predovšetkým potvrdením políciajnych orgánov alebo vyplnením správy o nehode, zápisom o poškodení vyhotoveným zahraničným partnerom poisťovateľa, prípadne po dohode s poisťovateľom iným hodinovým spôsobom.
  - 2) O každom odľahu na územie Slovenskej republiky rozhoduje poisťovateľ alebo ním poverená osoba.
  - 3) Poisťovateľ uhradí náklady na vyprostenie, odlihnutie a uskladnenie vozidla poškodeného v zahraničí v zmysle ustanovení čl. V ods. 7) a 8). O účelnosti, možnosti, spôsobe a rozsahu opravy vozidla v zahraničí rozhodne poisťovateľ ešte pred začatím opravy.

- 4) Náklady na najnutnejšiu opravu, ktoré uhradi poistník (alebo oprávnená osoba) v zahraničí sám, budú hradené v tuzemskej mene podľa platného kurzu Národnej banky Slovenska ku dňu vystavenia faktúry, a to v rozsahu poistenia dojednaného v poistnej zmluve.
- 5) Ak bolo poskytnuté poistné plnenie zahraničným partnerom polisťovateľa a pre polisťovateľa nevznikla povinnosť poskytnúť ďalšie poistné plnenie, je poistník povinný hodnotu spoluúčasti do 15 dní po skončení vyšetrenia poistnej udalosti vrátiť polisťovateľovi. Ak je hodnota spoluúčasti vyššia než poistné plnenie poskytnuté zahraničným partnerom polisťovateľa, je poistník povinný vrátiť polisťovateľovi hodnotu poistného plnenia, a to v tuzemskej mene podľa platného kurzu Národnej banky Slovenska ku dňu plnenia zahraničným partnerom polisťovateľa.
- 6) Ak náklady vyplatené zahraničným partnerom polisťovateľa v súvislosti s poistou udalosťou presiahli poistné plnenie, ktoré je polisťovateľ povinný vyplatiť, je poistník povinný vrátiť rozdiel oboch plnení polisťovateľovi do 15 dní po skončení vyšetrenia poistnej udalosti.
- 7) Ak sa v čase skončenia poistnej udalosti v zahraničí poistník (alebo oprávnená osoba) nemôže s vozidlom vrátiť na územie Slovenskej republiky, polisťovateľ uhradi náklady na prepravu do miesta jeho trvalého bydliska, vrátane nákladov na prepravu cestujúcich, ktorí sa preukázaťne prepravovali poisteným vozidlom, a to do výšky cestovného vlakom II. triedy s miestenkou.
- 8) Na ustanovenia tohto článku sa primerane vzťahujú ustanovenia čl. V týchto zmluvných dojednaní. Výška hodinovej sadzby dojednaná v poistnej zmluve neplatí pre najnutnejšiu opravu vozidla v zahraničí vykonanú so súhlasom polisťovateľa.
- 9) Ustanovenia odso. 3) až 7) tohto článku neplatia pre základné poistenie ojazdených motorových vozidiel LIMIT s obmedzeným poistným plnením.

#### Článok VII

##### Úrazové poistenie osôb vo vozidle

Poistenie pre prípad smrti, trvalých následkov úrazu, denného odškodného pri pobete v nemocnici a/alebo denného odškodného počas doby nevyhnuteľného liečenia sa dojednáva na poistné sumy uvedené v poistnej zmluve. Násobok poistnej sumy v poistení trvalých následkov úrazu, denného odškodného pri pobete v nemocnici a/alebo denného odškodného počas doby nevyhnuteľného liečenia musí byť rovný násobku poistnej sumy dojednanej v poistení pre prípad smrti.

#### Článok VIII

##### Poistenie batožiny

Poistenie batožiny sa dojednáva na poistnú sumu uvedenú v poistnej zmluve. Dojednaná poistná suma je limitom plnenia pri jednej poistnej udalosti pre batožinu všetkých osôb cestujúcich vo vozidle.

#### Článok IX

##### Druh použitia vozidla

Podľa druhu použitia vozidla uvedeného v poistnej zmluve polisťovateľ navýší poistné koeficientom uvedeným v poistnej zmluve pre tieto druhy použitia:

- a) vozidlo s právom prednostnej jazdy (s výstražným zariadením),
- b) vozidlo prevážajúce nebezpečný náklad,
- c) taxiúžba,
- d) autopožičovňa,
- e) pancierované vozidlo.

Polisťovateľ uplatní stanovené navýšenie za všetky uzavreté základné a doplnkové poistenia, okrem doplnkového úrazového poistenia osôb vo vozidle a doplnkového poistenia batožiny.

V Bratislave, schválené dňa 10.07.2008



